

1

Lurdalsrunden

Lurdalsrunden byr først og fremst på lite trafikk og hyggelige omgivelser, med bademuligheter underveis. Turen er krevende i form av at den har flere bratte stigninger.

Fra Kollektivknutepunktet ved Kongsberg stasjon starter ferden med en solid stigning opp Eikerveien til vi treffer på Lurdalsveien som vi skal følge videre til venstre til vi når toppen av stigningene. Farten øker når terrenget flater ut forbi Kjennerudvannet, en mye brukt badeplass sommerstid. Etter ca en mil får vi en skikkelig "Knekker" av en stigning, som heldigvis ikke er for lang, men herfra stiger det i etasjer frem til ca 15 km, før vi etterhvert skal ned mot dalen igjen. Det er mulig å få temmelig høy fart i utforkjøringen, men det er krappe svinger, og selv om veien er lite trafikkert kan det være ugunstig å treffe på møtende trafikk om farten er for høy. Nede i dalen er det bare å følge "Østsida" sydover langs Lågen i idylliske omgivelser tilbake til sentrum.

Høydemeter: 445

Lengde
33 km



Foto: Braign.no

2

Sølvveien–På jakt etter kongens sølv

En sykkelrute via mange flotte kulturlandskap, industrihistorie og attraksjoner på roligere veier.

Sølvveien er Norges første offentlige vei, og ble anlagt mellom Oslo og Kongsberg umiddelbart etter opprettelsen av Kongsberg Sølvverk i 1623. Strekningen gikk først til Hokksund, for utskiping av sølv til Danmark derfra. De nedlagte sølvgruvene, som fortsatt kan besøkes, er i dag en del av Norsk Bergverksmuseum.

Eksempler på steder man kan stoppe ved er badeplassen ved Saggrendadammen, Smeltehytta - Norsk Bergverksmuseums utstillinger og Geolab, Bomstua - Bomvekterbolig for "Bergstadens ytre bom" og Smedbrua som er fredet og landets eldste dokumenterte steinhvelvbru.

I Kongsberg er ruta fra Sølvgruvene og frem til Smedbrua (i Øvre Eiker kommune) 12 km.

Høydemeter: 160



Foto: Braign.no

3

Lågendalsrunden

En flott tur i naturskjønne omgivelser langs Numedalslågen, et besøk på Kongsberg golfbane og blant flotte jordbruksområder. Turen går på grusvei langsmed Lågen og på stille landevei med et par korte besøk på mer trafikkert hovedvei.

Med utgangspunkt fra Vassdragsmuseet Labro triller vi nedover langsmed Lågen på grusvei. Snaue tre kilometer nedover når Kongsberg golfbane, hvor vi følger veien mellom de flittig vedlikeholdte gressplenene og holder utkikk etter hvor det slås (enda en grunn til å bruke hjelm). Vi må en liten tur utpå hovedveien, men benytter første mulighet og tar av inn ved et gårdsutsalg (ilåven), og følger grusveien videre sydover til vi nok en gang må ut på hovedveien for noen hundre meter. Etter å ha krysset Lågen tar vi av opp Voldenveien i naturskjønne omgivelser. Voldenveien er intet mindre enn en nytelse, med lite trafikk og jorder og gårdsbruk. Det går jevnt oppover hele veien, så utsikten over Lågendalen blir etter hvert ganske så flott (snu deg for å få det med deg). På toppen av stigningen venter Hedenstadveien som tar deg tilbake til utgangspunktet forbi vakre Hedenstad kirke via bølgende landevei.

Høydemeter: 220

Lengde
16 km



Foto: Braign.no

God sykkeltur

1. Gled deg over turer på sykkel. Ta en omvei og opplev noe nytt. Ta en stopp langs veien og unn deg noe godt av og til.
2. Husk at man kan sykle på alle veier, bortsett fra motorveier og steder det er skiltet med forbud for syklist. Man må ikke bruke parallell sykkelfelt eller gang- og sykkelveier.
3. Man kan også sykle på fortau og over gangfelt, men husk at man har vikeplikt for andre motorkjøretøy (i kryss på fortau). På fortau og i gågater har de gående prioritet, så vis hensyn, unngå sykling på slike steder med mye gangtrafikk og hold lav fart.
4. Som syklist i vegbanen har man samme regler og plikter som andre kjørere. For eksempel har bilister fra venstre vikeplikt for syklist på vanlig veg.
5. Ved kø kan syklist passere andre motorkjøretøy på både venstre og høyre side. Passering er ikke anbefalt ved kryss der biler og lastebiler putseilig kan svinge uten å se seg for.
6. Fastmonterte lys er påbudt i mørket, og reflekser skal man alltid ha bak på sykkelen og på pedalene/pedalarmene. Hjelme, refleksevest, synlige klær er ikke påbudt.
7. På gang- og sykkelveg har man vikeplikt i alle kryss, både for kjøretøy fra venstre og høyre. (Så sant det ikke er skiltet unntak.)

Tips i trafikken

Sykelkart og turtips på Kongsberg

Foto: Buskerudbyen



Buskerudbyen

Tegnforklaring

① Lurdalsrunden

② Sølvveien

③ Lågendalsrunden

● Offentlige toaletter
Kan ha åpningstider
eller være stengt i perioder.

● Sykkelverksted

● Drikkevann



QR-kode for flere
sykkeltur- og karttips

Følg oss på buskerudbyen.no

Feil i kartet kan meldes til post@buskerudbyen.no.
Kart og data fra OpenStreetMap og OpenStreetMap Foundation.
©OpenStreetMap contributors